



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR IONIO**
PORTO DI TARANTO

Decreto n° 02/2017
del 10/01/2017
Direzione competente:
SG/GARE/TEC/MAN

OGGETTO: SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI ELETTRICI E DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DEL PORTO DI TARANTO. ANNI 2015-2017.

CONTRATTO SOTTO SOGLIA SUPPORTO TECNICO AL RUP.

Avvio della procedura di affidamento ex art. 32, co. 2 del D.lgs. 50/2016.

Nomina del Responsabile del procedimento e del Direttore per l'esecuzione del contratto, ai sensi – rispettivamente – degli artt. 31 e 111, co. 2 del D.lgs. 50/2016.

IL PRESIDENTE

Su proposta: del Responsabile della Direzione Tecnica, ing. Domenico DARAIO e del Responsabile della Sezione Infrastrutture e Manutenzioni dell'Ente, nonché RUP del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti elettrici e di pubblica illuminazione, ing. Valerio CONTE. formalizzata con la presentazione del Modello "B", acquisito al prot. dell'Ente al n. 17330/TEC, in data 06.12.2016, integrato in data 27.12.2016.

Premesso che:

- con Decreto n. 110/15 del 20.11.2015, il Commissario Straordinario dell'Autorità portuale di Taranto ha stabilito di estendere i servizi manutentivi contrattualizzati dall'Ente alle aree, manufatti e impianti ricadenti all'interno della zona precedentemente assentita in concessione a TCT Spa insistente sullo stesso Molo Polisettoriale. Tanto a seguito della sottoscrizione dell'Accordo di definizione dei rapporti tra Taranto Container Terminal Spa e Autorità portuale di Taranto, cui è seguita la disdetta (formalizzata in data 10.12.2015) da parte di TCT di tutti i contratti di gestione e fornitura di servizi primari in essere presso il Molo Polisettoriale del porto di Taranto, nelle more dell'affidamento in concessione dell'area a nuovo concessionario;
- in data 08.06.2016 veniva sottoscritto tra APT e TECNOEMME Srl il contratto d'appalto rep. n. 616 afferente il servizio triennale di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti elettrici e di pubblica illuminazione del porto di Taranto;
- in data 18.10.2016 veniva sottoscritto, tra le stesse parti, l'atto aggiuntivo rep. n. 622 al contratto d'appalto rep. n. 616 cit., per l'estensione del predetto servizio di manutenzione alle aree del Molo Polisettoriale;
- l'appaltatore, per la sottoscrizione del predetto atto aggiuntivo, ha avviato una generale ricognizione dello stato manutentivo degli impianti e delle reti elettriche a servizio di dette aree;
- l'attività ricognitiva ha consentito di rilevare significative e numerose criticità funzionali e normative relativamente a reti elettriche, apparati e dispositivi di protezione e di emergenza, certificazioni di prevenzione incendi, non reperibilità della documentazione relativa a pregressi interventi manutentivi, così come illustrato nella relativa Relazione tecnico-operativa, elaborata dal responsabile tecnico della stessa Società e trasmessa all'APT con nota del 03/10/2016.

Considerato che: in ragione della complessità e specificità degli impianti tecnologici a servizio del Molo Polisettoriale, nonché delle criticità rilevate dalla Società appaltatrice, è necessario dotarsi di professionalità qualificate ed in possesso di elevato *know how* professionale al fine di fornire supporto tecnico al RUP ed al DEC nello svolgimento del servizio manutentivo de quo.

Atteso che:

- è stata verificata ed attestata – nel predetto Modello “B” – la carenza, nell’organico interno della S.A., di personale tecnico qualificato, formato ed informato per lo svolgimento delle attività di supporto al RUP di che trattasi;
- è necessario avvalersi di un Responsabile del procedimento nonché di un Direttore per l’esecuzione del contratto oggetto del presente atto di indizione, così come da proposta contenuta nello stesso Modello “B” cit..

Ritenuto: necessario, per quanto sopra, attivare apposita procedura per l’affidamento, a soggetto qualificato, del servizio di che trattasi.

Visto: il “Modello B” cit., nel quale si stima l’importo complessivo a base dell’affidamento in € 39.000,00 IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. di cui all’art. 9, co.1, p. 6) del D.P.R. 633/1972 modificato ed integrato dall’art. 3, co. 13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni in L. 165/1990, nonché dall’art. 1, co. 992 della Legge finanziaria 2007. Costi per la sicurezza da rischio interferenziale non sussistenti, trattandosi di attività di natura squisitamente intellettuale.

Detto importo è stato calcolato con riferimento al tariffario professionale vigente approvato con D.M. 17.6.2016, secondo il criterio della vacanza, individuando la tariffa di € 30,00/ora, prevedendo un impegno di 3 giorni/settimana con un numero di ore/giorno pari a 6, per un totale di 1296 (arrotondato a 1300) ore nei 18 mesi di vigenza contrattuale; 1300 hh.*30 €/ora= € 39.000,00.

Dato atto che:

- l’APT, con foglio prot. n. 14009 del 30.9.2016 chiedeva a Taranto Container Terminal Srl in liquidazione di “*poter conoscere i nominativi di personale informato e formato, che ha gestito gli impianti nella fase di operatività del terminal contenitori*”;
- TCT Srl, con nota del 5.10.2016 assunta al prot. dell’Ente al n. 14311, ha fornito n. tre nominativi corrispondenti ai soggetti qui di seguito elencati:
 - a. Liberato GARGIULO (Responsabile dipartimento manutenzione)
 - b. Sante LOPRETE (Supervisore rete elettrica e cabine elettriche)
 - c. Francesco VOLTASIO (Responsabile ambiente ed impianti idrici, acque meteoriche, fluido in generale).

Considerato che: gli incarichi di importo inferiore a € 40.000,00 possono essere affidati in via diretta, ai sensi degli artt. 31, co. 8 e 36, co. 2, lett. a), del D.lgs. 50/2016, nonché conformemente a quanto previsto dal paragrafo 1.3.1 delle Linee Guida ANAC n. 1 di attuazione del D.lgs. 50/2016 recanti “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”.

Tanto in aderenza ai principi generali a cui deve essere improntato (anche) il procedimento amministrativo di selezione del contraente, al fine di garantirne l’economicità, l’efficienza e la proporzionalità delle forme, atteso il modesto importo stimato dell’affidamento (inferiore ad € 40.000,00) rispetto alla particolare complessità e durata delle procedure ordinarie di appalto.

Ritenuto che: in un’ottica di garanzia di qualità delle prestazioni professionali e nel giusto contemperamento dell’economicità, il RUP potrà affidare il servizio sulla base della valutazione dei seguenti elementi:

- * **esperienza tecnica e operativa specifica** relativa alle reti ed alle cabine elettriche a servizio del dismesso terminal contenitori insediato nel Molo Polisettoriale del porto di Taranto (o insediamenti similari per tipologia ed estensione). Ciò anche con riferimento alle pregresse attività manutentive svolte;
- * **formazione professionale specifica** in materia di reti e apparecchiature installate nel medesimo terminal.



* **offerta di prezzo** espressa in termini di ribasso percentuale sull'importo posto a base della procedura.

Quanto sopra, non comporterà l'attribuzione di punteggi e non darà luogo alla formazione di alcuna graduatoria.

Visto: il capitolo U121/20 "Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale" inserito nella UPB 1 Titolo I uscite correnti, che presenta la disponibilità finanziaria.

Sentito: il Segretario Generale f.f. che ha espresso il proprio parere favorevole nel merito *ex art.* 10 della L.84/94 e smi.

Letti ed applicati:

- il D.lgs. 50/2016 e il D.P.R. 207/2010, per quanto in vigore;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362 del 8.11.2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Decreto dell'AdSP del Mar Ionio n. 106/16, in data 10.11.2016, di conferma dell'incarico di Segretario Generale f.f..

DECRETA

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di avviare la procedura per l'affidamento dell'incarico di supporto tecnico al RUP del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti elettrici e di pubblica illuminazione del porto di Taranto;
3. di nominare RUP l'ing. Valerio CONTE, Responsabile della Sezione Manutenzioni dell'Ente e DEC il geom. Daniele ETNA, dipendente della stessa sezione;
4. di invitare a presentare offerta per l'affidamento dell'incarico di che trattasi - in ragione della conoscenza delle reti elettriche e delle cabine a servizio del dismesso terminal contenitori, nonché della esperienza nella gestione degli impianti elettrici e di illuminazione nella fase di operatività dello stesso terminal - i sigg.:
 - Liberato GARGIULO, Responsabile dipartimento manutenzione TCT
 - Sante LOPRETE, Supervisore rete elettrica e cabine elettriche TCTgià indicati nella nota di TCT Srl in liquidazione del 5.10.2016 cit.;
5. di dare atto che i predetti soggetti dovranno essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
6. di individuare quali elementi essenziali del contratto:
 - a) oggetto sintetico dell'affidamento: fornire ausilio tecnico specialistico in fase operativa a RUP e DEC, supervisionare le operazioni di manutenzione e gestione degli impianti elettrici e di pubblica illuminazione da eseguirsi sul Molo Polisettoriale anche in ossequio alla vigente normativa di settore, interfacciarsi con RUP/DEC, redigere periodicamente report con una sintetica descrizione delle attività svolte e degli esiti di eventuali verifiche e controlli sugli impianti e presso gli Organi/Enti di controllo preposti. L'incaricato, inoltre, dovrà garantire la propria reperibilità h24 durante tutto il periodo di vigenza contrattuale, al fine di assicurare un'adeguata assistenza e supervisione in occasione di interventi "a guasto";
 - b) importo complessivo stimato: € 39.000,00 IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. di cui all'art. 9, co.1, p. 6) del D.P.R. 633/1972 modificato ed integrato dall'art. 3, co. 13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni in L.165/1990, nonché dall'art. 1, co. 992 della Legge finanziaria 2007. Costi per la sicurezza da rischio interferenziale non sussistenti, trattandosi di attività di natura squisitamente intellettuale;
 - c) durata del servizio: mesi 18 decorrenti dalla data di accettazione dell'incarico;



d) criterio di aggiudicazione: il servizio verrà affidato a seguito della valutazione comparativa dei curricula professionali, in relazione ai seguenti elementi:

* precedenti esperienze tecnico-operative maturate nel settore delle reti elettriche in media tensione e delle apparecchiature di cabina, con riferimento ad impianti simili, per tipologia ed estensione, a quelli a servizio del dismesso terminal contenitori;

* numero e tipologia di corsi di specializzazione e formazione professionale attinenti le reti e le apparecchiature installate sul medesimo terminal.

A seguito della sopracitata valutazione comparativa, in caso di rilevata equivalenza dei predetti requisiti tecnico-professionali desumibili dai curricula, si procederà ad aggiudicare il servizio al concorrente che avrà presentato l'offerta economica più conveniente per la S.A. (maggior ribasso percentuale sull'importo a base della procedura).

Detta valutazione non comporta attribuzione di punteggi e non dà luogo alla formazione di alcuna graduatoria;

e) modalità di pagamento: su base mensile, previa verifica d'ufficio della regolarità contributiva. Il pagamento dell'ultima mensilità potrà essere effettuato solo a seguito della redazione, da parte del DEC, del Certificato di verifica di conformità del servizio di cui all'art. 102 del D.lgs. 50/2016, a cui seguirà l'emissione dell'Atto di liquidazione, previa verifica di regolarità contributiva;

f) obblighi assicurativi: alla data di affidamento del servizio, il soggetto affidatario dovrà essere in possesso di copertura assicurativa per responsabilità civile professionale (R.C.P.) per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di competenza, conformemente a quanto previsto dal paragrafo 4.1 delle Linee Guida ANAC n. 1 di attuazione del D.lgs. 50/2016 recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria".

g) forma del contratto: corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere tramite posta certificata, ai sensi dell'art. 32, co. 14 del D.lgs. 50/2016, sottoscritte in modalità elettronica mediante apposizione di firma digitale.

7. di non eseguire la procedura, di prorogarne la scadenza/di revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento, con provvedimento motivato;
8. di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, in applicazione dell'art. 95, co. 12 del D.lgs. 50/2016;
9. di riservarsi la facoltà di chiedere l'avvio delle attività nelle more della stipula del contratto;
10. di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
11. di dare mandato alla Sezione Gare e Contratti per la predisposizione degli atti conseguenti;
12. di dare atto che il capitolo U121/20 cit. presenta la disponibilità finanziaria;
13. che con successivo e separato provvedimento, a seguito dell'individuazione del Soggetto contraente, si procederà all'assunzione del relativo impegno di spesa.

Visto,
Il Segretario Generale f.f.
Dott. Francesco BENINCASA



n.s./a.i./FB

IL PRÉSIDENTE
PROF. AVV. SERGIO PRETE

